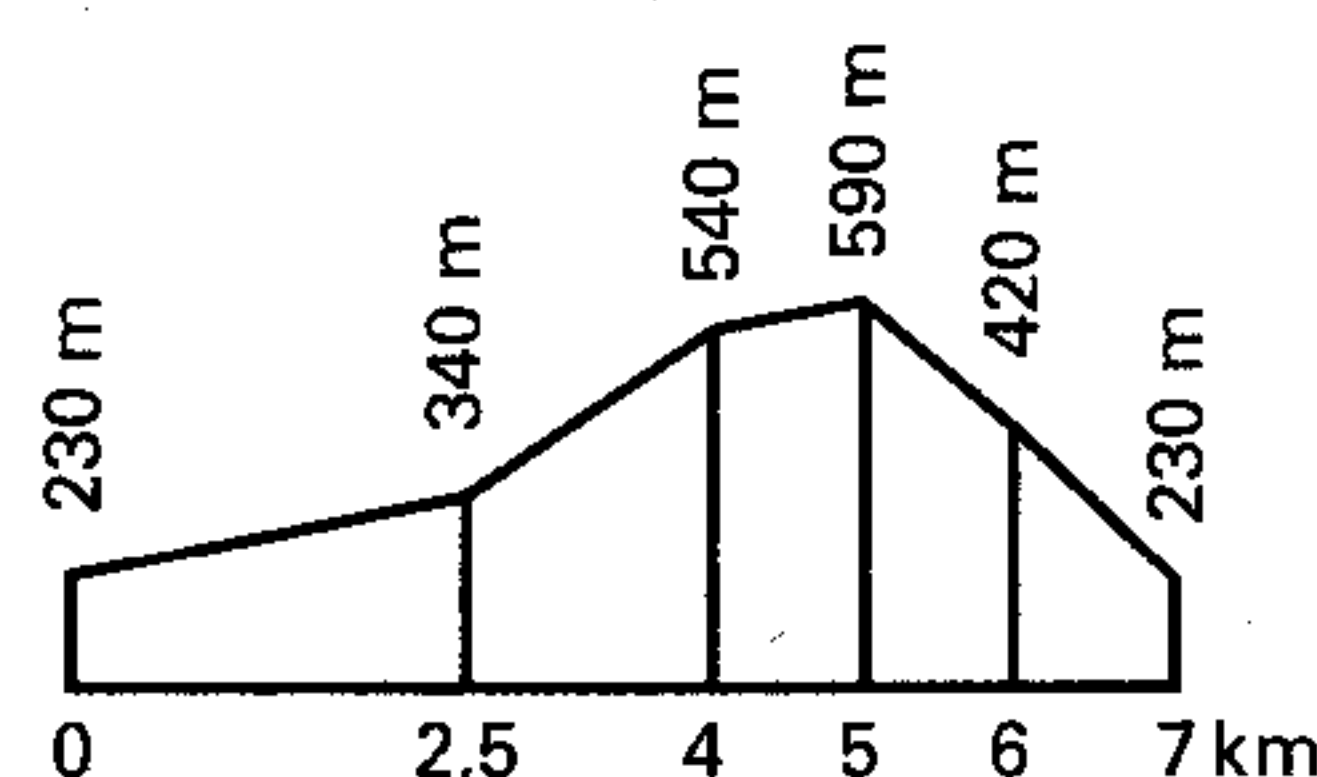


Sentier de la Croix des Vents

Balisage	jaune
Départ	parking du cimetière de la Favède
Durée	3 h
Kilométrage	7 km
Difficultés	pas de difficultés
Accès VTT	impraticable
Intérêt	spiritualité, histoire des Cévennes, toponymie
Profil	(échelle des hauteurs multipliée par 5)



Description du sentier

▲ Du parking du cimetière de la Favède, descendre en direction du sud.

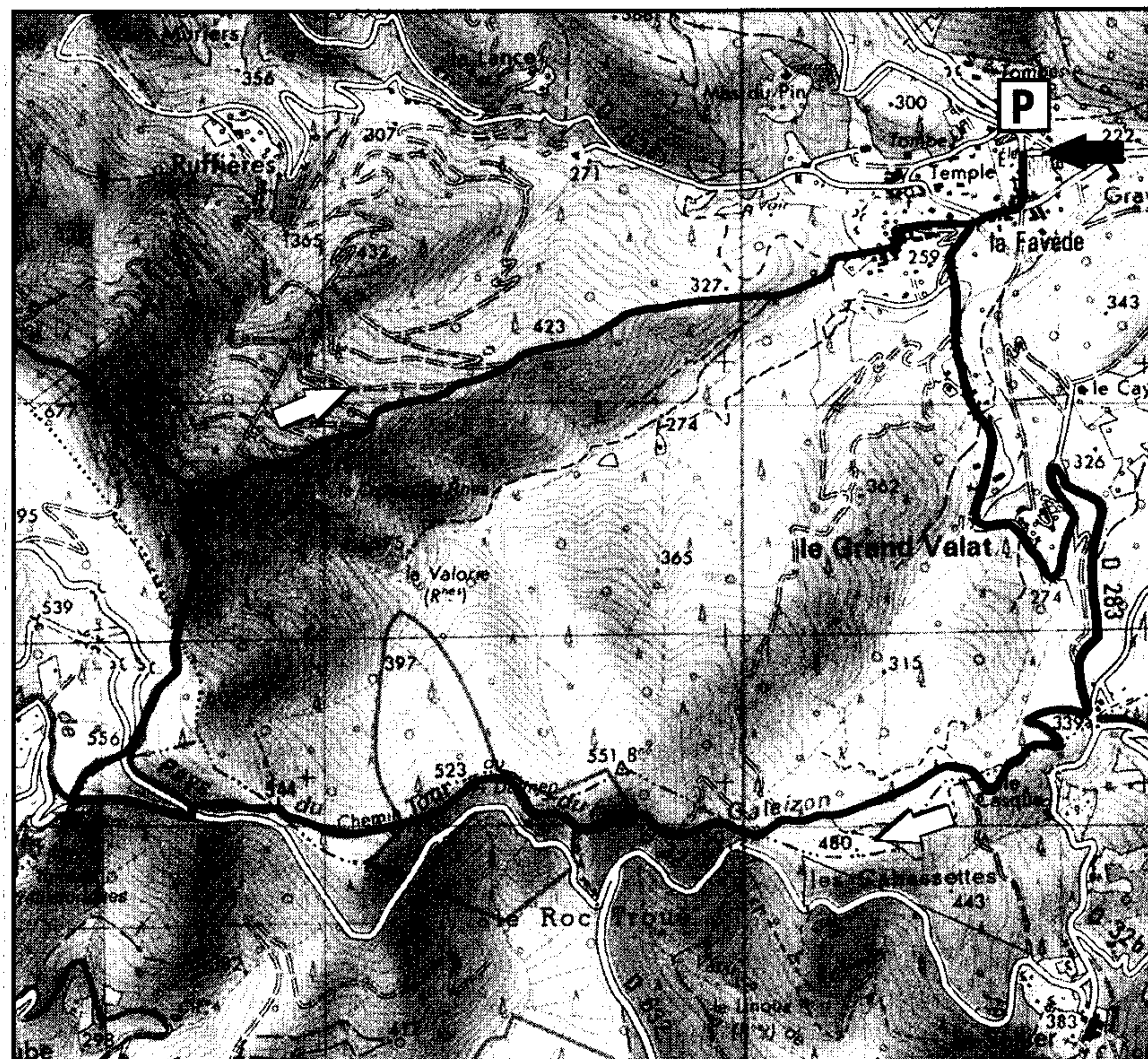
Au lieu-dit le Cambou, rejoindre le carrefour de la Haute Favède, pour commencer l'ascension sur la D 283 qui mène vers la « Croix des Vents ».

« La Favède » est un vieux hameau qui s'est fortement urbanisé ces dernières années : son étymologie occitane renvoie à une plantation de fèves.

Nous apercevons dès le départ une vigne et une terre à mûriers : ces deux plantes dites spéculatives font partie de la culture cévenole : le vin cévenol prenait le chemin de la Lozère et de l'Ardèche tandis que les vers à soie nourris des feuilles de mûriers partaient vers les filatures d'Alès et d'Anduze.

Les paysans pouvaient tout aussi bien vendre la récolte de feuilles et éviter ainsi les risques de ces étapes intermédiaires où le ver peut périr de diverses maladies.

Sentier de découverte



	sentier de découverte		départ de sentier	échelle 1/25 000
	panorama ou site remarquable		sens de la marche	
	parking		N	

▲ Nous arrivons au col de la Croix des Vents.

La Croix des Vents viendrait d'un toponyme pré-celtique, « les Vans », signifiant chaos de rochers.

Effectivement ce col est le point de contact de plusieurs natures de roches. Le sens de chaos doit être pris au sens de magma. Quant à la Croix, on peut entendre par ce mot un croisement de plusieurs roches.

À cette hauteur la végétation est rabougrie comme sur les grands Causses. Des genêts à balai ont succédé aux troupeaux transhumants. C'est l'occasion d'observer cette plante dont les fleurs d'un jaune éclatant ont un parfum enivrant. Le romancier cévenol Jean-Pierre Chabrol avait fait une métaphore sur « l'odeur de cadavre des Cévennes » au sujet des genêts purgatifs qui envahissent les terrains incendiés.

Description du sentier

En effet toutes les espèces de genêts ainsi que la ronce colonisent les terres qui retournent à l'état de friche. La ronce « le rounzas, le roumégas » a donné son nom à une créature magique, pas tout à fait maléfique cependant, la Roumègue, une vieille femme qui est censée surgir d'un rocher ou d'une source et enlever les enfants qui n'étaient pas sages.

Les Cévennes n'ont pas été avares de ces êtres fantastiques qu'en Bretagne on nomme les elfes. Ici on parle plutôt de « Masques » : ces masques se réunissent la nuit et font des ronds de cercle, plus vraisemblablement des rancs (qui se prononce ron mais signifie rocher, pierre) de sorcières. Les dolmens ont certainement inspiré de la crainte aux Cévenols. La Réforme ne les a pas tous guéris de la superstition. S'ils ignoraient que ces dolmens étaient des sépultures, ils devinaient peut-être le sacré sous ces étranges constructions venues du fond des âges.

▲ La Voie Royale commence après le panneau d'interdiction à tout véhicule. Du col de la Croix des Vents, suivre le GR®44B en direction du Col de la Baraque.

L'intendant du Roi en Languedoc avait fait construire cette voie durant les guerres de religion. L'entretien de la route lui incombait. Cela soulageait les habitants sur lesquels reposait en général l'entretien des chemins.

La route royale reliait le Collet-de-Dèze en Lozère à Alès.

Les bordures sont maçonnées avec de grandes dalles de schistes que l'on a extrait de la falaise bordant le chemin.

On note aussi la présence d'un fruitier oublié : l'arbousier, arbre méditerranéen qui reste sous nos climats à l'état d'arbuste.

Son fruit hérissé et sphérique est très fade, il est peu estimé mais les anciens l'appréciaient beaucoup car le fruit pouvait donner un degré d'alcool élevé... à noter que ses fleurs blanches à clochette sont contemporaines de ses fruits, ce qui en fait un cas rare en botanique...

Nous arrivons au Ranc Traouca qu'on prononce « rond ».

C'est le rocher qui a été percé pour faire passer la fameuse route royale.