

## Sentier du Puech

## Sentier de découverte

## Description du sentier

### Balisage

jaune

### Départ

parking du parcours de santé de l'Arboux

### Durée

2 h 30

### Kilométrage

7 km

### Difficultés

aucune difficulté

### Accès VTT

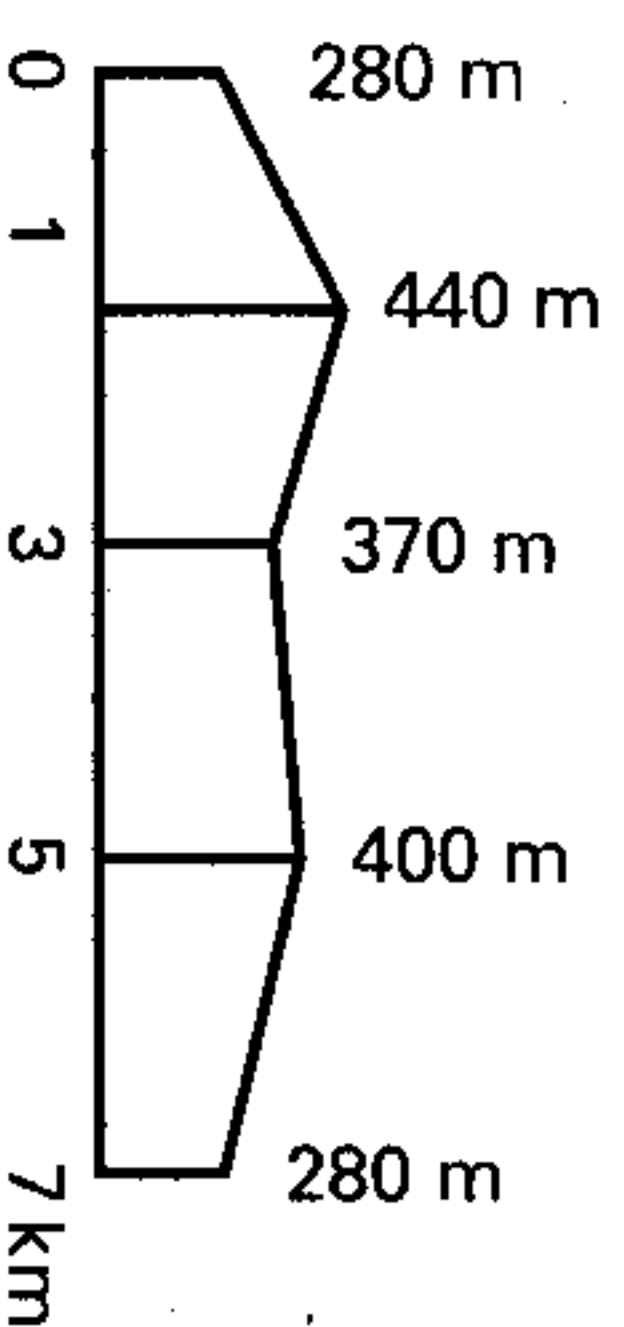
impraticable

### Intérêt

histoire minière, botanique

### Profil

(échelle des hauteurs multipliée par 5)



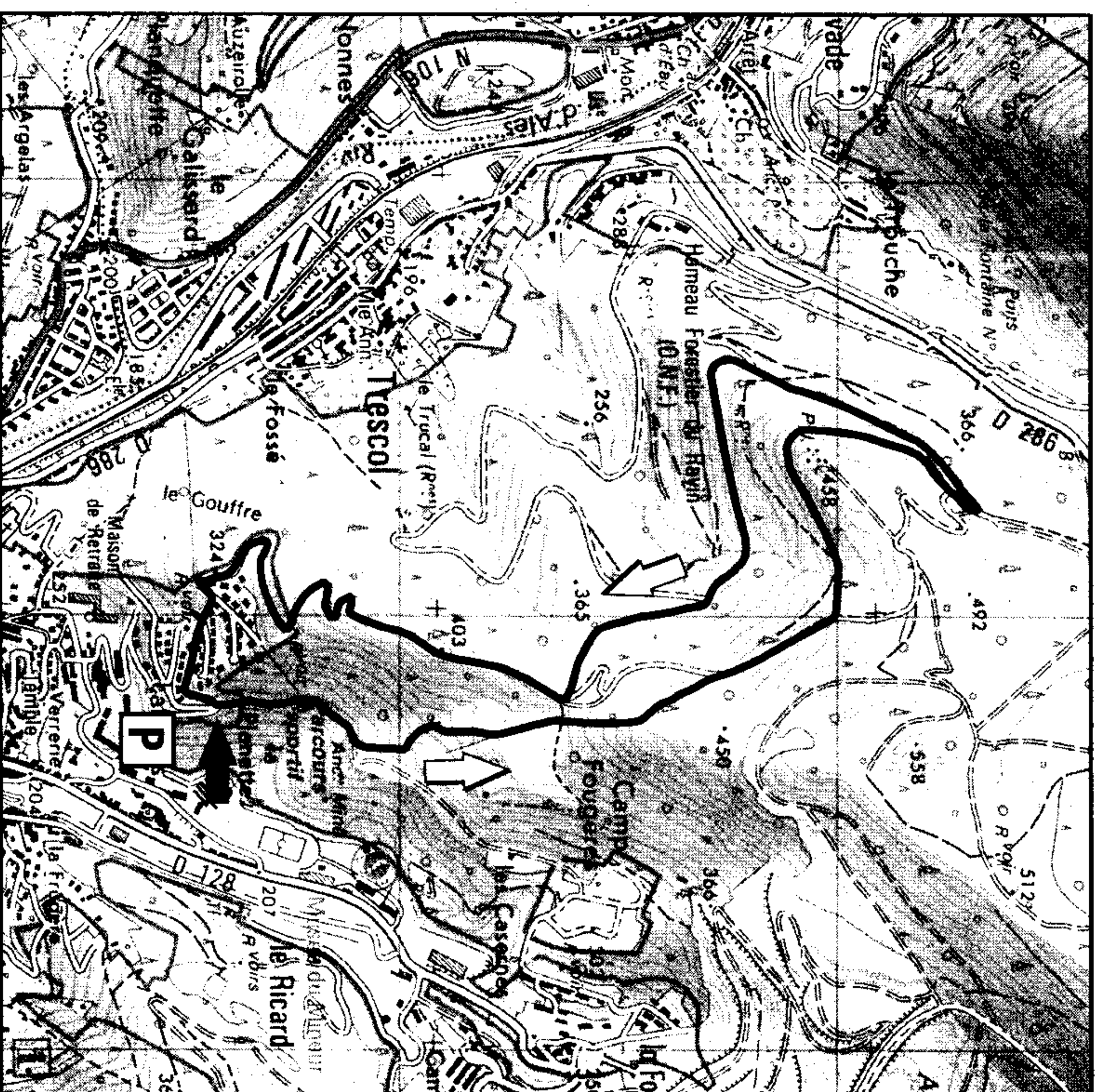
## Description du sentier

▲ Dans les lotissements du quartier de l'Arboux, sur les hauteurs de la Grand'Combe, se garer au parking d'un ancien parcours sportif.

S'engager sur la piste. Au bout de 200 mètres environ soyez attentifs à un petit sentier qui monte à travers la forêt, sur votre gauche.

*En Cévennes les compagnies minières ont été confrontées au problème du transport du charbon dans les limites de leurs concessions.*

*À la Grand'Combe, un ingénieur a résolu en partie les difficultés liées au relief : Paul-Adrien Bourdaloué (1798-1867) spécialiste des nivellements en France, imagine en 1842 un système de roulage inédit : les plans inclinés « bis automoteurs » de Champclauson à la Levade. Le principe est à mi-chemin entre un funiculaire et un chemin de fer : les rames de wagons pleins de charbon qui descendent font remonter grâce à un câble qui les relie les wagons vides ou chargés de marchandises plus légères.*



sentier de découverte



panorama ou site remarquable

départ de sentier

échelle 1/25 000



parking

sens de la marche

N



*Ce premier plan incliné fut suivi d'un second en 1863. Le Plan du Puech acheminé directement, sans rompre charge, les menus\* de Champclauson vers les usines de transformation de la Pise. Les produits agglomérés qu'on y fabriquait alors permettaient d'écouler les charbons.*

▲ Au bout de 500 mètres, nous nous trouvons à un carrefour de pistes. Continuer bien à droite pour longer les premiers vestiges du plan incliné du Puech, qui finissait sa course au fond de la vallée, où se trouve actuellement la gare SNCF.

*Des dalles de grès bordant le trajet des wagons sont encore visibles.*

*Plus loin encore sur le même chemin on entrevoit une dépression sur la droite : on a creusé dans le rocher*

*pour adoucir la pente de la voie. Sur notre gauche maintenant, le plan incliné est ici surélevé.*

▲ À l'intersection, prendre à droite en suivant la maçonnerie du plan incliné. À l'issue de cette petite ascension, tourner encore à droite pour emprunter le fameux roulage.

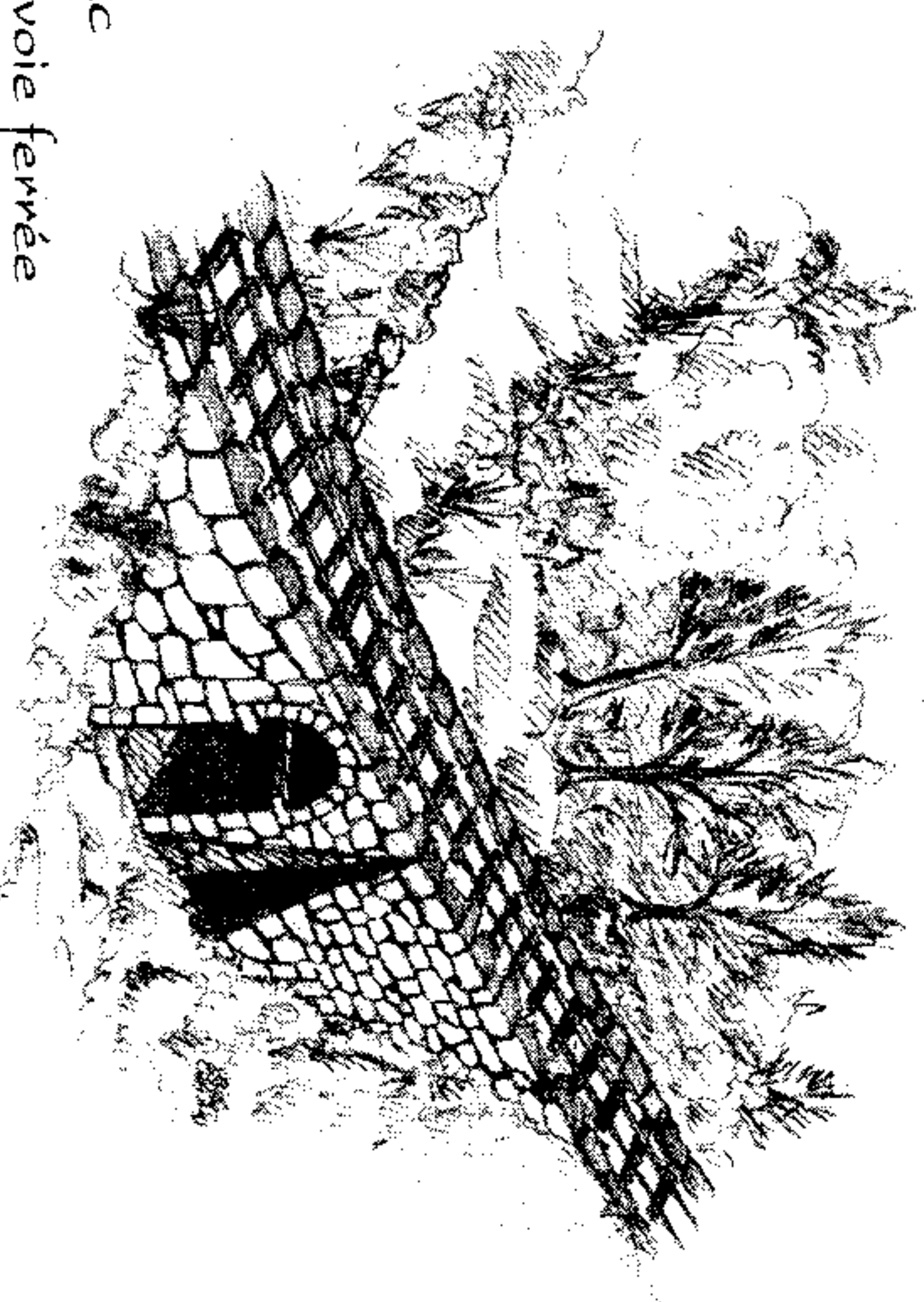
*Parvenus au sommet, nous apercevons une cabane en pierre. C'est à cet endroit que l'ouvrier préposé à la manœuvre accrochait les câbles au départ du plan incliné bis automoteur. En levant la tête, nous apercevons bientôt un grand bâtiment cubique en grès : À l'intérieur de ce bâtiment désaffecté, il y avait le tambour autour duquel s'enroulaient les câbles ainsi que les bobines du frein.*

▲ Le sentier suit l'assiette des plans gravitaires et débouche sur la piste que nous suivons 200 mètres en montant.

*Sous cette piste, le plan gravitaire continue et débouche sur un ancien crassier. Le terril est signalé par un panneau.*

▲ Attention prendre la bifurcation à gauche ! Descendre pour rejoindre le plan gravitaire et après le pont, poursuivre sur le plan.

Viaduc  
de la voie ferrée



*On découvre des traces de barres à mine dans les rochers ainsi que des monticules de cailloux sur notre gauche. Les milliers d'ouvriers qui ont ouvert cette voie utilisaient la poudre. Le sentier chemine à travers la bruyère à balai ou*